

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-284365-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 23. října 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

Krajský úřad - Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

IČ: 70890692
ID DS: 8x6bxsd

Vyřizuje: Ing. Patrik Janota

K č. j.: MSK 149940/2026
Sp. zn. DSH/24002/2026/Jan

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Ostravice 1 a Staré Hamry 2 - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženému návrhu, příloze vyjádření k přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na silnici 1. třídy č. 56 v katastrálním území Ostravice 1 [715671] a katastrálním území Staré Hamry 2 [715646], za účelem provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „**I/56 Ostravice - Šance, broušení povrchu u dilatací mostu**“,

Navrhovatel: *SKANSKA a.s., sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303,
v zastoupení SEKNE spol. s.r.o., sídlem Hamerská č.p. 304/12, 779 00 Olomouc,
IČO: 62363701*

Návrh přechodné úpravy: *silnice 1. třídy č. 56 v katastrálním území
Ostravice 1 [715671] a katastrálním území Staré Hamry 2 [715646],*

Důvod přechodné úpravy provozu – realizace stavby: „*BI/56 Ostravice - Šance, broušení povrchu u dilatací mostu*“,

Termín realizace: *02. 11. 2026 - 03. 11. 2026,*

Odpovědná osoba: *Tomáš Surovec, tel. 731 535 067, SKANSKA a.s., Nákladní 3179/1,
702 00 Ostrava,*

*resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,
dále jen „PK“;*

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy).
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. přílohy).
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, příp. DZ č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Bude-li užita DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být graficky provedena tak, aby symbol odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vydaném vyjádření a příloze vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavebách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Miček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení